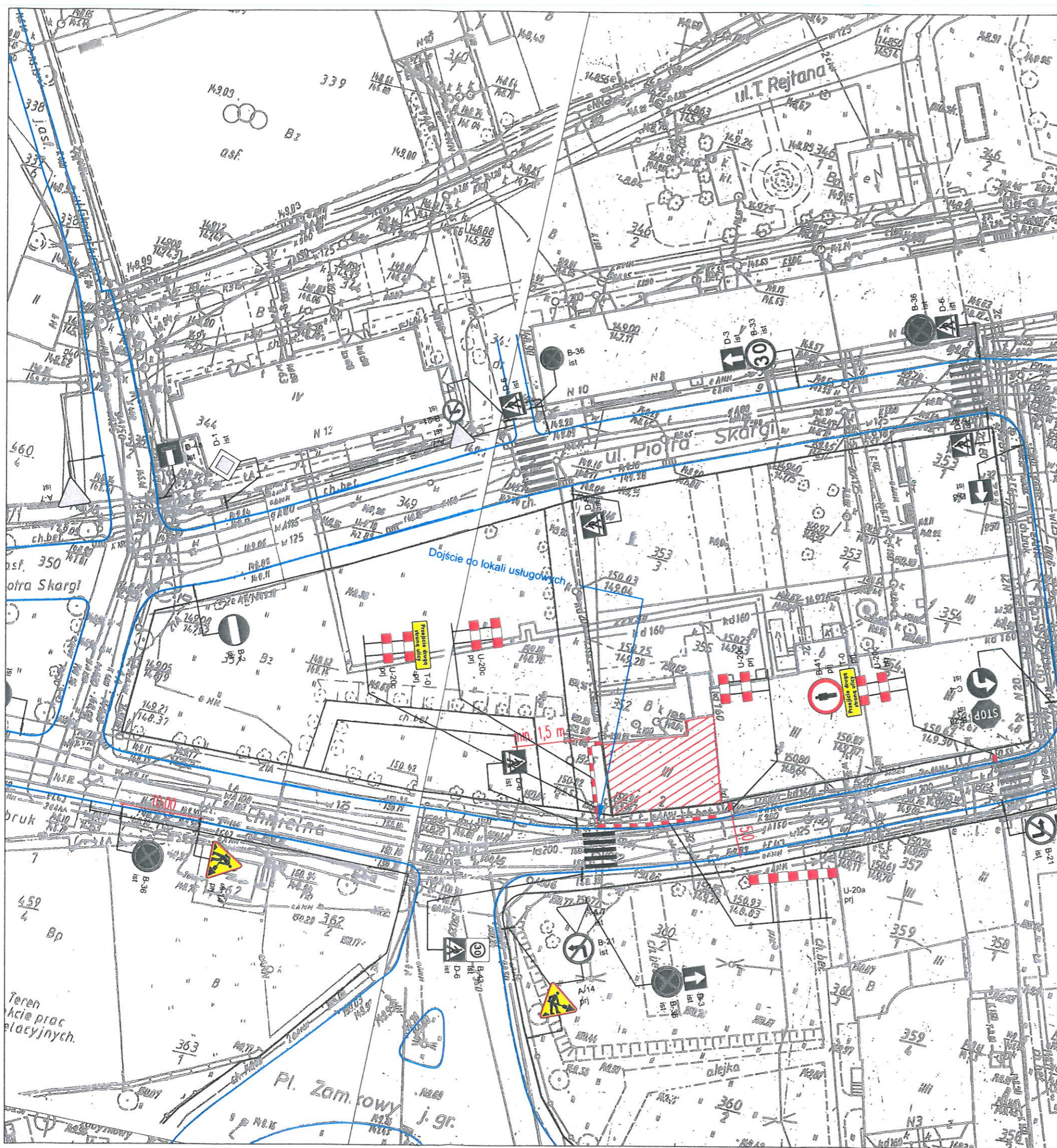


LEGENDA:



MIEJSCE OBJĘTE OPRACOWANIEM

Inwestor	Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej 59-225 Chojnow, ul. Michała Drzymały 30		
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Podpis
	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	<i>Głowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Wzmocnienie, remont i termomodernizacja elewacji budynku przy ul. Chmielnej 2 w Chojnowie		
Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:15000	08.2021	P-108/21	00



LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA
	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

Investor	Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej 59-225 Chojnow, ul. Michała Drzymały 30		
Branża	Zespół projektowy	Podpis	
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	<i>Głowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Wzmocnienie, remont i termomodernizacja elewacji budynku przy ul. Chmielnej 2 w Chojnowie		
Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego		
Nazwa rysunku	Wygrodzenie rusztowań w obrębie chodnika przy budynku na ul. Chmielnej 2 w Chojnowie		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	08.2021	P-108/21	01

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Wzmocnienie, remont i termomodernizacja elewacji budynku przy ul. Chmielnej 2 w Chojnowie
ADRES:	Droga powiatowa nr 2225D ul. Chmielna
MIEJSCOWOŚĆ:	Chojnów
LOKALIZACJA:	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: legnicki; m. Chojnów
INWESTOR:	Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Michała Drzymały 30, 59-225 Chojnów
DATA OPRACOWANIA:	06.08.2021r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-0108/2021

branża drogowa
projektant

inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM Legnica
Główny projektant
Sebastian Głowiak
inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45
NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIENÍ	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne	
3. Przedmiot opracowania	
4. Charakterystyka drogi i ruchu	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	
7. Uwagi końcowe	
8. Postanowienia końcowe	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	

KARTA UZGODNIEN

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

W LEGNICY

Dz. R-5327-586121
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Legnicy
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy
nadkom. Tomasz Kopta
opiniowano BRUK UWAGA
zwagi: BRUK
data dnia 0304 2022

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg i Mostów
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
tel./fax 76/724-34-89

ZATWIERDZAM PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Nr <u>511/165/2021</u>	
Data zatwierdzenia	<u>2021-09-13</u>
Termin wprowadzenia	<u>20.09.2021</u>
Termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu	<u>21.12.2022</u>
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiaadania organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.	

Z up. **STAROSTY**

Wojciech Cichoń
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

KARTA UZGODNIENÍ

uzgodnienie pozytywne

Z up. Burmistrza
Insp. ds. Infrastruktury Miejskiej
Artur Krakowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2019.1990).
- 1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – sierpień 2021r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Michała Drzymały 30, 59-225 Chojnów

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie prac prowadzonych przy wzmocnieniu, remoncie i termomodernizacji elewacji budynku przy ulicy Chmielnej 2, w zakresie zajęcia chodnika wzdłuż budynku, w ciągu drogi powiatowej nr 2225D w Chojnowie.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie legnickim, na terenie m. Chojnów.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2225D ul. Chmielna przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Chojnów. Obowiązująca prędkość wynika z obszaru zabudowanego oraz wprowadzonej strefy tempo 30. Przekrój drogowy uliczny. Ulica Chmielna w obrębie robót jest jednokierunkowa w kierunku Rynku. W przeciwnym kierunku ciąg drogi powiatowej stanowi ulica Piotra Skargi. Jezdnie rozdzielona są pasem zieleni. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej wykonana jest z kostki kamiennej o szerokości 5 m, obustronne chodniki z płytek betonowych. Ulica Chmielna stanowi dojazd do Rynku. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej umiarkowany – przewaga lokalny.

5. Projektowana organizacja ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi zaprojektowano zajęcie chodnika na całej szerokości tj. 1,5 m dla zabezpieczenia rusztowań ustawionych wzdłuż budynku nr 2 w ciągu ulicy Chmielnej w Chojnowie. W tym celu wygodzono chodnik wzdłuż ulicy zaporami U-20a oraz wzdłuż istniejących ciągów pieszych zaporami U-20c. Ruch pieszych skierowano po istniejących przejściach dla pieszych na chodnik po przeciwnej stronie ulicy. W związku z tym, że budynek obsługuje także lokale

usługowe, należy zapewnić do nich dojazd. Wykonawca winien zastosować rusztowania podwieszane lub zapewnić bezpieczne przejście pod rusztowaniami po istniejącym chodniku.

Dla ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach przed wygradzonym obszarem robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14.

Oznakowanie użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych prac, powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres jego użytkowania. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 01 w skali 1:500.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, urządzenia brd. Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przepisów BHP.

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe tymczasowe powinno mieć wymiary znaków dużych i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą barwy pomarańczowej z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 od powierzchni chodnika.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: wrzesień 2021r.
- Termin przywrócenia poprzedniej docelowej organizacji ruchu: 31.12.2022r.