

SH. 4120. z. 158. 2022

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont dachu budynku przy ul. Legnickiej 32 w ciągu drogi powiatowej nr 2225D w Chojnowie
ADRES:	Droga powiatowa nr 2225D - ul. Legnicka
MIEJSCOWOŚĆ:	Chojnow
LOKALIZACJA:	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: legnicki; m. Chojnow
INWESTOR:	Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Drzymały 30, 59-225 Chojnow
DATA OPRACOWANIA:	21.09.2022r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-090/2022

branża drogowa
projektant

inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM Legnica
Główny projektant
Sebastian Głowiak
inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45
NIP. 691-219 13 81; REGON. 021762506

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	.....
SPIS TREŚCI .....	.....
KARTA UZGODNIENÍ .....	.....
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....	.....
1. Podstawa opracowania .....	.....
2. Dane ogólne.....	.....
3. Przedmiot opracowania.....	.....
4. Charakterystyka drogi i ruchu .....	.....
5. Projektowana organizacja ruchu .....	.....
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	.....
7. Uwagi końcowe .....	.....
8. Postanowienia końcowe.....	.....
CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	.....

KARTA UZGODNIENÍ

KOMENDANTA MIEJSKIEJ POLICJI
W LEGNICY

Dz. R-5321-735/22
opiniowane 601 0209
Wzrost: 610 h
Legnica, dnia 03.10.2022

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Legnicy

z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy
podpisał: Tomasz Piaszczyk

Starostwo Powiatowe
Wydział Drogi i Mostów
pl. Słowiański 1, 22-220 Legnica
tel/fax 74 221 34 89

ZATWIERDZAM	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nr DM 1120.2.158.2022	
Data zatwierdzenia	2022-10-07
Termin wprowadzenia	01.11.2022
Termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu	30.06.2023
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, posiadająca organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, 202 tygodni ukończy ważności organizacji ruchu.	

z up. STAROSTY

Wojciech Cichoń
DYREKTOR
Wydziału Drogi i Mostów

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310t.j, Dz.U.2021.433)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, Dz.U.2021.438, Dz.U.2021.2066) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.0.988 t.j.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – wrzesień 2022r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Chojnowski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Drzymały 30, 59-225 Chojnów

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie prac prowadzonych przy remoncie dachu budynku przy ulicy Legnickiej, w zakresie zajęcia chodnika wzdłuż budynku nr 32, w ciągu drogi powiatowej nr 2225D w Chojnowie.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie legnickim, na terenie m. Chojnów.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2225D ulica Legnicka klasy Z na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez miejscowość Chojnów, obowiązująca prędkość wyznaczona znakiem D-42. Ulica posiada przekrój uliczny, z obustronnymi chodnikami. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości 7,7m, odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej umiarkowany – przewaga lokalny. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje zakaz parkowania wyznaczony znakiem pionowym B-36 oraz oznakowaniem poziomym.

5. Projektowana organizacja ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi zaprojektowano zajęcie chodnika na całej szerokości wzdłuż budynku nr 32 w ciągu ulicy Legnickiej w Chojnowie. W tym celu wygodzono chodnik wzdłuż zaporą U-20a, a w poprzek zaporą U-20c ze znakiem B-41 oraz tabliczka informacyjną „Do przejścia dla pieszych”. Z obu stron przed wygrodzonym obszarem robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz dodatkowo na chodniku półzaporę U-20c z tabliczkami

informacyjnymi „Brak przejścia za 30/50 m”. Wykonawca zapewni mieszkańcom budynku przy ul. Legnickiej 32 bezpieczne dojście do posesji.

Oznakowanie użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych prac, powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres jego użytkowania. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 01 w skali 1:500.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi. Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przepisów BHP.

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe tymczasowe powinno mieć wymiary znaków dużych (ostrzegawcze o długości boku 1050 mm; zakazu i nakazu o średnicy 900 mm; informacyjne o długości podstawy 900 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą barwy pomarańczowej z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 od powierzchni chodnika lub 2,0 od powierzchni pobocza.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: listopad 2022r.
- Termin przywrócenia poprzedniej docelowej organizacji ruchu: 30 czerwiec 2023r.